



**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ**  
**типа материала**  
**№ 07-11.1-10.4-0360**

Наименование Клеящий состав "PLAZAS".

Организация-изготовитель АО «ТИЗОЛ».

Техническая документация согласована  
письмом № КФ-23.1.1-1099 от 9 ноября 2018 г. ТУ 5772-014-08621635-2012.

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что свойства, параметры и характеристики типового материала удовлетворяют требованиям Правил Российского Речного Регистра и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

**Назначение и ограничения**

Для использования в системах тепло- и звукоизоляции, огнезащиты (в составе огнестойких конструкций типов, соответствующих Правилам Российского Речного Регистра) на судах внутреннего и смешанного (река-море) плавания для эксплуатации при температуре от -70°C до +800°C и влажности до 98%.

Настоящее Свидетельство действительно с 13.11.2018 до 09.11.2024  
дата дата



Директор Камского филиала  
Российского Речного Регистра  
(должность)

Домрачев А.В.  
(фамилия и.о.)



07.18.088.088632

07

05.2018  
0063132

Технические показатели

«PLAZAS»

Плотность клеящего состава, не более — 1,5 г/куб. см.

Условная вязкость — 90...160 мм.

Массовая доля нелетучих веществ, не менее — 51%.

Время высыхания слоя покрытия толщиной 1-1,5 мм при температуре 23±2°C и относительной влажности воздуха не более 70%, не более — 12 часов.

Прочность сцепления клеящего состава с основанием, не менее — 0,30 МПа.

РН клеящего состава — 9...14.

Пожарно-технические характеристики — негорючие по ISO 1182:2002.

Настоящее Свидетельство об одобрении типа материала не заменяет документ организации-изготовителя, содержащий информацию о настоящем Свидетельстве, либо с приложением копии настоящего Свидетельства

Настоящее Свидетельство об одобрении типа материала теряет силу в предусмотренных Правилами Российского Речного Регистра и Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта случаях.